



SABOREANDO O CIRCUITO DAS FRUTAS

Os atrativos do roteiro que você encontra
em seis cidades do Corredor Dom Pedro

Marcio Hiranaka

Tecnologia

Saiba mais sobre os benefícios
do **Airbag** e do **ABS**, itens
obrigatórios nos novos veículos

Segurança

Neblina e **Queimadas**: como
se comportar diante destas
ocorrências nas estradas?



**ROTA DAS
BANDEIRAS**
ODEBRECHT TRANSPORT



EDITORIAL

NA "ROTA DAS FRUTAS"

Os antigos caminhos desbravados pelos bandeirantes, a partir do século XVI, serviram de inspiração para o batismo da Concessionária Rota das Bandeiras, empresa da Odebrecht TransPort responsável pela administração do Corredor Dom Pedro de rodovias, entre a Região Metropolitana de Campinas e o Vale do Paraíba. Mas, o que muitos de vocês ainda não sabem é que as velhas bandeiras foram o marco inicial para o surgimento de municípios que, ao longo da história, se consolidaram entre os principais produtores de frutas do país.

É justamente a história do Circuito das Frutas, consórcio que reúne dez municípios paulistas de destaque no cultivo de frutas, seis deles às margens de nossas rodovias – Atibaia, Itatiba, Jarinu, Jundiá, Louveira e Valinhos -, que você poderá conferir na matéria de capa desta segunda edição da revista **NA ROTA**. Um grupo que, além da excelência na produção de frutas como uva, figo, goiaba, caqui, morango e pêssego, atrai milhares de turistas graças às festas típicas, ao turismo rural e à rica arquitetura de propriedades centenárias.

No caminho para visitar um dos municípios do Circuito das Frutas e se deliciar com sua produção, você já contará com uma novidade: a recém-entregue duplicação da rodovia Eng. Constâncio Cintra (SP-360), entre Itatiba e Jundiá, uma das principais obras da concessão do Corredor Dom Pedro. Aqui, você poderá conferir um pouco mais sobre os desafios vencidos para execução dessa obra, bem como importantes dicas sobre direção defensiva em caso de queimadas às margens das rodovias ou neblina, tão comuns nessa época do ano.



Boa leitura!

Júlio Perdigão
Júlio Perdigão

Diretor-Presidente
Concessionária Rota das Bandeiras

ÍNDICE



Marcio Hiranaka

Festa das Flores e do Morango é atração em Atibaia no mês de setembro

- 04** **Turismo**
Conheça e aprecie as atrações do Circuito das Frutas
- 06** **Acontece no trecho**
Confira algumas atrações nas cidades do Corredor Dom Pedro
- 07** **Saúde e Bem Estar**
Dicas para evitar alergias respiratórias diante do tempo seco
- 08** **Segurança**
Como enfrentar a neblina na pista durante o inverno
- 09** **Segurança**
Meses de agosto e setembro são os de maior incidência de queimadas
- 10** **Mapa do trecho**
Um raio-x das rodovias do Corredor Dom Pedro
- 12** **Obras**
Concessionária conclui a duplicação da rodovia SP-360
- 14** **Responsabilidade Social**
Programa Rota da Educação trabalha na formação de futuros motoristas
- 16** **Curiosidades**
Saiba como a tarifa do pedágio reflete em melhorias para as cidades
- 17** **Tecnologia e Inovação**
Airbags e ABS ampliam a segurança nos veículos
- 18** **Odebrecht TransPort**
Usuários aprovam concessão rodoviária da Rota dos Coqueiros, em Pernambuco
- 19** **Passatempo**
Caça-palavras ajuda na conscientização dos motoristas



Expediente:
NA ROTA é uma publicação bimestral da Concessionária Rota das Bandeiras, empresa responsável pela administração do Corredor Dom Pedro de rodovias.

Sede:
Rodovia D. Pedro I (SP-065), km 110+400, s/rf, Bairro Sítio da Moenda Itatiba - SP 13252-800

Diretor - Presidente:
Júlio Perdigão

Comunicação Institucional e Ouvidoria:
Stephan Campineiro

Assessoria de Imprensa:
Bernardo Medeiros
Kleber Koch
Thais Corlina
www.rotadasbandeiras.com.br

Projeto Gráfico e Coordenação:
Neobis
www.neobis.com.br

Jornalista Responsável:
Warley Menezes
MTb 29049/SP

Fotos:
Fernando Maia e Warley Menezes

Comercial:
Ronaldo Saúd de Souza
atendimento@neobis.com.br
fone: 19.3294-5111

Impressão e Acabamento:
Alphapaper

Distribuição Gratuita

Rota das Bandeiras é uma empresa da:



Proibida a cópia e/ou reprodução total ou parcial desta revista por quaisquer meios, inclusive eletrônicos, sem a prévia autorização por escrito. Todos os direitos reservados à Concessionária Rota das Bandeiras e protegidos pela lei de direito autoral.

Concessionária filiada à:

ROTA DOS SABORES

Formado pelas dez cidades com maior tradição em cultura de frutas no Estado de São Paulo, o Circuito das Frutas se apresenta como um roteiro fortemente influenciado pela imigração europeia, cheio de delícias e belezas naturais. Deste seletivo grupo, seis municípios estão localizados às margens das rodovias que formam o Corredor Dom Pedro, administrado pela Rota das Bandeiras: Atibaia, Itatiba, Jarinu, Jundiá, Louveira e Valinhos. Este consórcio intermunicipal engloba ainda Indaiatuba, Itupeva, Morungaba e Vinhedo.

Além da qualidade de sua produção, as cidades do Circuito das Frutas apostam no turismo rural, amparadas pelo resqúio de arquitetura histórica em cada propriedade, pelos lindos pomares, fazendas, sítios e pelo clima, considerado um dos melhores do mundo. Para muitos, melhor do que a imensa variedade de frutas são as festas que comemoram os períodos de safra.



Atibaia

Grande produtora de morango, a cidade é palco anualmente de várias festas, entre elas a Festa do Morango (em parceria com Jarinu) e a concorrida Festa das Flores e do Morango, que acontecerá este ano entre os dias 5 e 28 de setembro.

A Festa é recheada de atrações culturais, para públicos de todas as idades. Há apresentações musicais e de teatro. Os pavilhões têm exposição e venda de uma imensa variedade de flores, plantas ornamentais e, claro, morangos. Um dos atrativos são as esculturas feitas com plantas e a fruta.

Ingressos: Ingressos antecipados (vendas on line - www.festadasfloresdeatibaia.com.br): R\$ 18,00 (inteira) e R\$ 12,50 (meia). Nas bilheterias, o valor é de R\$ 25,00. Às sextas-feiras, R\$ 11,00. Pessoas com deficiência e crianças até 10 anos não pagam. Local: Parque Edmundo Zanon, na Avenida Horário Neto, 1.030 – Jardim Samambaia.

Itatiba

Produtora de grande variedade de frutas, com destaque para o caqui. No roteiro rural, os turistas podem degustar um delicioso café típico da fazenda, visitar plantações de caqui, morango e uva, além de adquirirem os produtos produzidos nas propriedades. A badalada Festa do Caqui acontece tradicionalmente em abril.

Jarinu

A cidade produz morango, pêssego e ameixa. Seu calendário de eventos destaca-se pela Festa do Morango, realizada em parceria com Atibaia no mês de junho, com inúmeros pratos típicos. Desde outubro do ano passado, Jarinu também resgatou a Festa do Pêssego.



Prefeitura de Jundiá



Secretaria de Cultura de Itatiba

Jundiá

Nacionalmente conhecida como “Terra da Uva”, a cidade é atualmente a maior produtora de uva Niágara do País, produzindo também pêssego, morango e caqui. Destaca-se a Festa da Uva, que completou 80 anos de história em 2014. Neste ano, em conjunto com a Festa da Uva, a cidade também realizou a segunda edição da Expo Vinhos.



Prefeitura de Valinhos

Louveira

O grande destaque é a produção da uva Niágara Rosada. Caquis, figos, pêssego, ameixas e morangos também fazem parte do “cardápio”. A cidade realiza todo ano a tradicional Festa da Uva e Expo Caqui, com pratos típicos e passeio rural, além dos sucos, vinhos, saborosos doces, geleias e licores.



Prefeitura de Valinhos

Valinhos

A cidade é conhecida como a Capital Nacional do Figo Roxo e é a maior produtora de goiaba de mesa do País. Valinhos realiza anualmente duas das festas mais conhecidas e visitadas do Circuito das Frutas: Festa do Figo e Expo Goiaba. Elas reúnem exposição de frutas, produtos artesanais, manifestações culturais e uma variada gastronomia.



Marcio Hirataka



AGOSTO/ SETEMBRO



Feira reúne grande público no último fim de semana de agosto

Valter Pereira/PMJ

Feira Regional do Bolinho Caipira - Jacareí

Entre os dias 29 e 31 de agosto, das 14h às 22h, Jacareí promove a 3ª Festa Regional do Bolinho Caipira. Shows, apresentação de danças folclóricas, artesanato tradicional e bolinho caipira.

Onde: Entrada franca. Estacionamento do Parque da Cidade (Av. Davi Monteiro Lino, Centro).



Obras de Tchaikovsky estão no repertório da orquestra

Divulgação/PMC

Orquestra Sinfônica de Campinas - Louveira

Apresentações nos dias 23 e 24 de agosto, respectivamente às 20h e às 11h, em Louveira. No programa, obras de Tchaikovsky.

Onde: Com entrada franca, a festa acontece na Área de Lazer do Trabalhador (Rodovia Romildo Prado, Km 1).

Festa das Nações - Jundiaí

Pela 12ª vez, Jundiaí será palco da Festa das Nações, que reúne as tradições e as culinárias japonesa, italiana, portuguesa, brasileira, árabe e alemã, oferecendo ainda apresentações musicais e de danças típicas destes países. Dias 30 e 31 de agosto; 6, 7, 13, 14, 20 e 21 de setembro. Aos sábados, das 18h às 23h, e aos domingos, das 11h às 16h. No dia 14, acontece o sorteio de prêmios.

Onde: Entrada franca. Avenida Moisés Raphael, 250, no bairro Cidade Nova I.



Evento chega à 12ª edição com culinária de seis países

Divulgação

Festa do Imigrante - Cosmópolis

Cosmópolis realiza mais uma edição da Festa do Imigrante no mês de setembro. Nos dias 11, 12 e 13, a festa começa a partir das 19h. O tema deste ano é a imigração japonesa. Atrações musicais e de dança, além de variada praça de alimentação, estão entre os destaques. No dia 14, acontece o Almoço Brasileiro, com delícias do Brasil, das 11h às 13h.

Onde: Praça do Rodrigo - Rua Santa Gertrudes, s/nº. Mais informações pelo telefone (19) 3812-3101.



Festa no mês de setembro homenageia a imigração japonesa

Secretaria de Cultura de Cosmópolis

PREVINA-SE CONTRA AS DOENÇAS DO INVERNO

Com o frio, todos nós ficamos mais tempo em locais fechados e abrimos as portas para a gripe, resfriados e outras doenças típicas do inverno. A baixa umidade do ar, o tempo seco e as oscilações de temperatura são um prato cheio para as alergias respiratórias, já que diminuem o sistema de defesa do organismo. Asma, bronquite, rinite e sinusite são as mais comuns. Elas

atingem 30% da população, segundo a Organização Mundial da Saúde (OMS).

Limpar as mãos e ventilar ambientes fechados são importantes formas de prevenção. Porém, uma vez que a pessoa contrai algumas dessas doenças, o tratamento com antivirais, sob orientação médica, é necessário.



Dicas simples para evitar a proliferação destas doenças:

- Mantenha o organismo hidratado. É importante beber água mesmo em dias frios, quando se sente menos sede;
- Limpe as mãos com água e sabão depois de tossir ou espirrar, após usar o banheiro, antes de comer e antes de tocar os olhos, boca e nariz;
- Evite ambientes com fumaça ou muita poeira;
- Procure não fumar;
- Tente respirar sempre pelo nariz, não pela boca. As narinas têm a função de filtrar e aquecer o ar antes de ele entrar no sistema respiratório;
- As bactérias se concentram em locais quentes, por isso mantenha sua casa arejada;
- Evite tapetes, carpetes, cortinas, bichos de pelúcia e tudo mais que tenha pelos;
- Não abra mão de uma boa alimentação também nos dias frios. Coma frutas, legumes e verduras;
- Evite o contato com pessoas gripadas ou com resfriados, pois essas doenças são adquiridas pelo ar;
- Lençóis, edredons e roupas devem ser expostos ao sol e lavados sempre que necessário.

PERÍODO É DE NEBLINA E EXIGE ATENÇÃO REDOBRADA DO MOTORISTA

Além da queda nas temperaturas e da falta de chuva, inverno também é sinônimo de neblina nas rodovias. Sua presença é registrada especialmente durante a madrugada e no início da manhã e sua incidência reduz sensivelmente a visibilidade do motorista.

Mas, ao se deparar com neblina na rodovia, o que fazer? Confira abaixo algumas dicas, reduza o risco de acidentes e faça uma viagem segura. São orientações simples, que podem ser observadas por todos os motoristas e que contribuem para que a chance de envolvimento em um acidente seja minimizada.

A neblina é frequente inclusive em algumas praças de pedágio do Corredor Dom Pedro. Para trazer mais segurança para o motorista nesses pontos, a Rota das Bandeiras implantou sinalização especial em três praças da rodovia D. Pedro I (SP-065): no km 26, em Igaratá; no km 79, em Atibaia; e no km 110, em Itatiba. O trabalho consiste na aplicação de sinalização de solo na cor verde-limão, que se destaca na incidência de neblina e facilita a orientação dos motoristas. A ação é preventiva e visa reduzir o risco de acidentes, trazendo mais segurança aos motoristas.



- Redobre a atenção;
- Reduza a velocidade;
- Mantenha uma distância segura do veículo da frente;
- Utilize os faróis baixos;
- Use o limpador de para-brisas para aumentar a visibilidade;
- Evite freadas bruscas;
- Não utilize o pisca alerta com o carro em movimento;
- Oriente-se pela sinalização horizontal (pinturas de solo e taxas refletivas);
- Não pare na pista;
- Evite parar no acostamento. Se inevitável, desembarque e procure um local seguro;
- Em casos de neblina muito intensa, procure um local seguro, como uma base da Concessionária ou posto de combustível, para se abrigar até que o fenômeno se dissipe.

CUIDADO COM OS RISCOS DAS QUEIMADAS ÀS MARGENS DAS RODOVIAS

O período requer atenção especial. Os meses de agosto e setembro são os que mais registram ocorrências de incêndios próximos às rodovias. A estiagem deixa a vegetação seca e qualquer fagulha é suficiente para que as chamas se espalhem. O fogo às margens das estradas diminui a visibilidade dos motoristas, atrapalhados pela fumaça, e também afugenta os animais de seu habitat, aumentando o risco de acidentes.

Durante todo o ano de 2013, foram 838 ocorrências de incêndios nos 297 km de rodovias do Corredor Dom Pedro. Somente nos meses de agosto e setembro, foram 366 casos, o que corresponde a 43% do total. A maior parte das rodovias está localizada em uma área com clima tropical de altitude, com invernos quentes e secos, que tornam a vegetação mais vulnerável ao risco de incêndios no período. Por isso, a Rota das Bandeiras realiza um trabalho preventivo para minimizar o risco de incêndios, com a poda permanente da vegetação às margens das rodovias. Promove ainda atividades ambientais com crianças e adolescentes, visando à formação de cidadãos que respeitem a natureza e contribuam para a formação de um planeta "mais verde".

A Concessionária conta com 73 câmeras do Centro de Controle Operacional (CCO) para o monitoramento de todo



o Corredor Dom Pedro e o imediato acionamento de sua equipe, que tem caminhões-pipa à disposição, ou do Corpo de Bombeiros, para o atendimento às ocorrências.

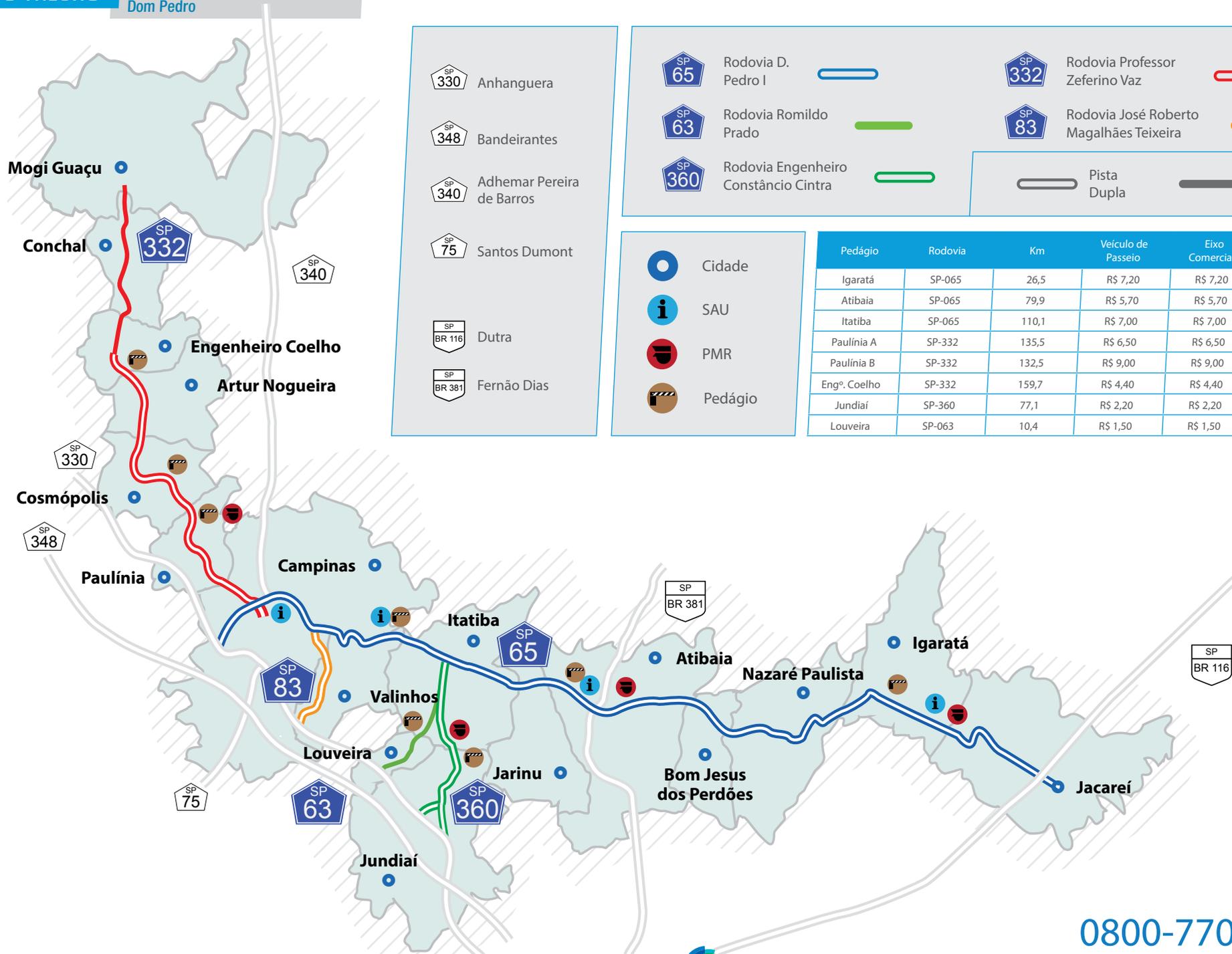
Uma das principais causas de queimadas nas rodovias é o lançamento de bitucas de cigarros pelas janelas dos veículos. Outros fatores geradores são a utilização de fogo para limpeza de terrenos, queima de lixo, fogueiras e também os balões.



Fique Atento!

- Feche o vidro do veículo;
- Mantenha distância segura do veículo da frente;
- Trafegue com farol baixo aceso;
- Não ligue o pisca alerta com o veículo em movimento;
- Não pare na faixa de rolamento.





- Anhanguera
- Bandeirantes
- Adhemar Pereira de Barros
- Santos Dumont
- Dutra
- Fernão Dias

- Rodovia D. Pedro I
- Rodovia Romildo Prado
- Rodovia Engenheiro Constância Cintra
- Rodovia Professor Zeferino Vaz
- Rodovia José Roberto Magalhães Teixeira

- Pista Dupla
- Pista Simples

- Cidade
- SAU
- PMR
- Pedágio

Pedágio	Rodovia	Km	Veículo de Passeio	Eixo Comercial	Motocicletas
Igaratá	SP-065	26,5	R\$ 7,20	R\$ 7,20	R\$ 3,60
Atibaia	SP-065	79,9	R\$ 5,70	R\$ 5,70	R\$ 2,80
Itatiba	SP-065	110,1	R\$ 7,00	R\$ 7,00	R\$ 3,50
Paulínia A	SP-332	135,5	R\$ 6,50	R\$ 6,50	R\$ 3,25
Paulínia B	SP-332	132,5	R\$ 9,00	R\$ 9,00	R\$ 4,50
Engº. Coelho	SP-332	159,7	R\$ 4,40	R\$ 4,40	R\$ 2,20
Jundiaí	SP-360	77,1	R\$ 2,20	R\$ 2,20	R\$ 1,10
Louveira	SP-063	10,4	R\$ 1,50	R\$ 1,50	R\$ 0,75

0800-770-8070

MAIS DE 20 MIL USUÁRIOS BENEFICIADOS COM A ENTREGA DA DUPLICAÇÃO DA SP-360



Rodovia teve 15,2 km de pistas completamente remodeladas

Duplicar uma rodovia que tem fluxo médio de 20 mil veículos por dia e não pode parar. Some a isso a construção de vias marginais e a remodelação de cinco dispositivos de retorno, incluindo três novos viadutos, duas passagens inferiores e um túnel. Esse foi o desafio da Rota das Bandeiras para conclusão e entrega das obras de duplicação da rodovia Eng. Constâncio Cintra (SP-360), entre Itatiba e Jundiá, uma das principais intervenções previstas nos 30 anos de concessão do Corredor Dom Pedro. Desde julho, a nova rodovia garante viagens mais rápidas e, principalmente, mais segurança e conforto aos seus usuários.

Nesta caminhada, iniciada em 2011, as obras foram divididas em duas etapas, uma do km 66+500 ao km 74+410 (trecho Jundiá) e outra do km 74+410 ao km 81+700 (trecho Itatiba), com investimento de R\$ 221,28 milhões. Em julho, a Rota das Bandeiras entregou 7,3 km de pistas duplicadas em Itatiba. Além disso, um viaduto foi construído no km 74+900 e dois dispositivos de retorno foram reformulados, nos km 78+500 (Distrito Industrial) e 81+200 (Trevo de Louveira). Pistas marginais foram construídas do km 77+400 ao km 81.

Já no trecho de Jundiá, entregue em novembro de 2013, foram outros 7,9 km de pistas duplicadas. Além disso, dois complexos viários, no km 67 e no km 70, foram reformulados e duas passarelas, uma no km 67+200 e outra no km 72+050, foram remodeladas seguindo todas as normas de acessibilidade.

“Sabemos da relevância desta obra para a comunidade e não medimos esforços para concluir a entrega de uma rodovia que oferece muita mais segurança e qualidade para nossos usuários”, diz o diretor-presidente da Rota das Bandeiras, Júlio Perdigão.



Viaduto construído no km 74+900



Rodovia da inovação

A duplicação total da SP-360 foi marcada pela inovação. Uma tecnologia americana foi usada para evitar trincas em trechos onde ocorreu a junção entre o pavimento existente e o pavimento das novas pistas. A inovação é chamada de GlasGrid, uma tela de fibra de vidro revestida. De alta resistência, o produto aumenta o tempo de vida do pavimento e reduz a infiltração de água e o custo de manutenção da via.

No trecho entre o km 66+500 e o km 74+410, duas tecnologias europeias foram adotadas. Uma delas, norueguesa, acelerou a construção de um viaduto no Trevo do Caxambu, no km 67 da rodovia. Chamada de

Aterro Ultraleve, a técnica faz uso de blocos de isopor, chamados de Expanded Polyesterene Blocks (EPS), em substituição a um aterro convencional, feito com terra. O material, por ser mais leve, pode ser utilizado sobre terreno de solo mole, característico do trecho.

A outra é de origem portuguesa e serviu para agilizar a construção do túnel de concreto pré-fabricado do km 67. A solução, trazida ao país pela primeira vez pela Odebrecht, na execução das obras do Rodoanel, possibilitou a conclusão da obra em metade do tempo necessário para a construção de um túnel convencional.



Trevo de Louveira totalmente reformulado



ROTA DA EDUCAÇÃO FORMA FUTUROS MOTORISTAS



ROTA DA
EDUCAÇÃO

Cuidar das crianças é cuidar do futuro. Foi pensando assim que a Rota das Bandeiras iniciou, em agosto de 2012, o programa "Rota da Educação", voltado aos alunos do Ensino

Fundamental, com a finalidade de promover uma mudança de comportamento para aspectos relacionados à segurança no trânsito, cidadania, mobilidade urbana e meio ambiente.



Programa é destinado aos alunos do Ensino Fundamental da rede pública

Realizado em parceria com os municípios, o Rota da Educação trabalha a formação continuada de professores e alunos das redes municipais do Ensino Fundamental I e, em dois anos, já beneficiou 15.959 alunos e 914 professores de 98 escolas, em 15 cidades do Corredor Dom Pedro. O investimento ultrapassa a marca de R\$ 1,1 milhão.

O processo de inclusão do Rota da Educação conta com a capacitação dos professores das redes municipais de ensino, a inserção de matérias relacionadas ao trânsito na grade das escolas, além da elaboração de ferramentas que possibilitam o aprendizado pleno por parte dos alunos.



Sinalização

Por meio de pesquisas realizadas no ano passado, a Rota das Bandeiras mapeou alguns riscos a que estavam expostos os alunos das escolas participantes do Rota da Educação. A partir destes estudos, a Concessionária desenvolveu estratégias para atender às deficiências identificadas.

Em algumas escolas, a sinalização no entorno da instituição era falha. Por isso, a Concessionária firmou parcerias com duas empresas especializadas no desenvolvimento de produtos de sinalização viária. Como fruto desta iniciativa, dez escolas de diferentes cidades do Corredor Dom Pedro estão recebendo nova sinalização durante o ano de 2014.

"É uma grande conquista. Estamos conseguindo aumentar ainda mais a segurança oferecida aos alunos", analisa Marcela Rezende.

"Trata-se de uma iniciativa importante, pois o que vamos colher no futuro é exatamente o que estamos cultivando agora. Por isso, a nossa escolha por este projeto, que visa chegar cada vez mais próximo de nossos futuros motoristas", analisa a coordenadora de Responsabilidade Social da Rota das Bandeiras, Marcela Rezende.

Entre as inúmeras ferramentas de trabalho que ajudam na formação dos professores e das crianças, estão livros, cartazes, transparências e vídeo-aulas de treinamento. Anualmente, também é realizado um concurso cultural, abrangendo toda a matéria aplicada.

Dos 17 municípios que são cortados pelas rodovias do Corredor Dom Pedro, 15 já aderiram ao programa. São eles: Atibaia, Artur Nogueira, Bom Jesus dos Perdões, Campinas, Conchal, Cosmópolis, Engenheiro Coelho, Igaratá, Itatiba, Jacaré, Jarinu, Jundiá, Mogi Guaçu, Nazaré Paulista e Valinhos.

PEDÁGIO GERA RECEITA ÀS CIDADES DO CORREDOR DOM PEDRO

O dinheiro arrecadado nas praças de pedágio não se reflete apenas em melhorias na qualidade das rodovias. Parte da receita - 5% - é destinada aos municípios, por meio do ISSQN (Imposto Sobre Serviços de Qualquer Natureza). Somente no primeiro semestre deste ano, a Concessionária Rota das Bandeiras repassou R\$ 15,6 milhões às 17 cidades que compõem o Corredor Dom Pedro.

Além da receita do pedágio, os municípios também são beneficiados com o repasse do ISSQN quando há obras de manutenção e conservação nas rodovias ou a contratação de funcionários e serviços terceirizados. Para determinar o valor repassado às prefeituras, é realizado um cálculo com base na extensão da rodovia concedida que passa pelo limite do município. Mesmo que a praça de pedágio fique fora da área geográfica, ocorre a partilha do imposto com os municípios localizados ao longo da rodovia. O repasse da Concessionária é feito mensalmente e a destinação do recurso fica a cargo do poder público.



Campinas, que é cortada por trechos das rodovias D. Pedro I (SP-065) e Prof. Zeferino Vaz (SP-332), foi o município que mais arrecadou com o imposto. Nos primeiros seis meses deste ano, foram repassados R\$ 2,07 milhões. Nazaré Paulista e Itatiba, com R\$ 1,9 milhão cada, são as outras cidades que mais arrecadaram no período.



Confira quanto cada município recebeu no primeiro semestre (em R\$):

Artur Nogueira	461.133,73	Jacarei	1.386.224,78
Atibaia	1.575.857,89	Jarinu	374.715,85
Bom Jesus dos Perdões	604.173,52	Jundiá	356.498,41
Campinas	2.078.071,11	Louveira	104.293,56
Conchal	718.431,02	Mogi Guaçu	19.887,33
Cosmópolis	652.756,67	Nazaré Paulista	1.917.603,40
Engenheiro Coelho	354.774,10	Paulínia	600.580,53
Igaratá	1.316.129,52	Valinhos	1.183.773,25
Itatiba	1.935.819,79		

AIRBAGS E ABS: SEGURANÇA GARANTIDA

Desde janeiro, é obrigatório que todos os carros produzidos no Brasil a partir de 2014 tenham airbags e freios ABS. Saiba agora qual a importância destes sistemas de segurança, modelos e como o motorista deve se comportar quando são acionados.



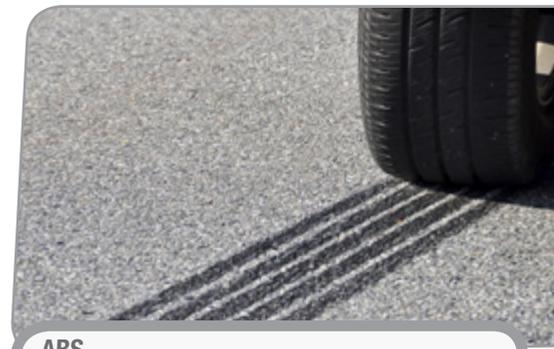
Airbag

Os airbags são bolsas de ar que se inflam rapidamente (em 25 milésimos de segundo) e amortecem o choque dos ocupantes com partes do veículo, diminuindo em cerca de 30% o risco de morte. O equipamento é formado por três componentes: o gerador de gás, a bolsa e a cobertura.

A legislação brasileira exige apenas que o veículo traga airbags para motorista e passageiro do banco da frente. Mas existem sistemas - como os laterais, de joelhos e cintos - que protegem outras partes do corpo.

Dicas:

- É importante que o motorista nunca se posicione muito próximo do volante. É necessária uma distância mínima de 25cm para o funcionamento adequado do airbag. O passageiro deve ficar de 30 a 40cm de distância do painel.
- O passageiro jamais deve apoiar os pés no painel do carro. O airbag aberto vai jogar o joelho da pessoa contra o próprio rosto.



ABS

O ABS (da sigla Antilock Brake System) é um sistema que evita o travamento das rodas durante uma frenagem brusca. Ele pode ser de dois canais, apenas para as rodas dianteiras, ou de quatro, para todas as rodas. O ABS permite que o motorista consiga mudar a trajetória durante a frenagem, podendo assim desviar de um obstáculo no caminho.

Dicas:

- Não é necessário bombear o pedal de freio para conseguir parar melhor. Com o ABS, deve-se pressionar o freio com toda força e deixar que ele trabalhe de forma automática.
- O ABS não exige manutenção. Ele é produzido e testado para durar toda a vida útil do veículo. Porém, é necessário que se faça a manutenção do freio básico, como trocar disco, lona e fluido.

MOTORISTAS APROVAM CONCESSÃO RODOVIÁRIA EM PERNAMBUCO

Há quatro anos entrava em operação a Rota dos Coqueiros, a primeira parceria público-privada (PPP) viária do nordeste, administrada pela Odebrecht TransPort. O trecho, localizado no litoral sul pernambucano, compreende uma via litorânea de 6,2 km e a ponte Arquiteto Wilson Campos Júnior sobre o Rio Jaboatão.

Segundo pesquisa do Instituto de Pesquisas Sociais, Políticas e Econômicas (IPESPE), realizada em março de 2014 com os motoristas, a Rota dos Coqueiros conquistou aprovação de moradores e visitantes com nota 9,7 em satisfação. "A segurança e conforto de todos os usuários são prioridades e essa avaliação é reconhecimento de nossa atuação", afirma Ivan Moraes, presidente da Concessionária.

A Rota dos Coqueiros, que recebe cerca de 9 mil veículos diariamente, conta ainda com uma ciclovia de 6,5 km de extensão, por onde passam, em média, 400 ciclistas.



Nesses quatro anos, os benefícios à região se multiplicaram. Desde 2012, como parte do compromisso com a comunidade, a Concessionária promove o Via Escola. Com o apoio do Instituto Chapada (ICEP), o programa realiza a formação continuada de educadores de escolas das redes públicas municipais de Cabo de Santo Agostinho e Jaboatão dos Guararapes, na Região Metropolitana do Recife. Nos dois municípios, contribui para o desenvolvimento da educação básica em 12 escolas, atuando junto a cerca de 300 professores e atendendo aproximadamente 3 mil alunos da rede pública, sempre com foco no desenvolvimento de leitores e escritores.



MOTORISTA LEGAL É MOTORISTA CONSCIENTE!

O motorista experiente sempre mantém o veículo em bom estado de **CONSERVAÇÃO** e com a **MANUTENÇÃO** dos **EQUIPAMENTOS** em dia. E quando falamos dos itens de **SEGURANÇA**, o cuidado deve ser redobrado:

PNEUS: devem sempre estar com a correta **CALIBRAGEM** e todos em perfeito estado, incluindo o **ESTEPE**.

Parte elétrica: cheque o funcionamento de todas as **LÂMPADAS** e da buzina do veículo.

Água: Verifique o nível do sistema de **ARREFECIMENTO** (radiador) e do limpador de **PARA-BRISA**, completando, se necessário.

COMBUSTÍVEL: Deve ser suficiente para chegar ao destino ou ao próximo posto.

Caça-palavras

E	T	B	L	C	Q	Y	O	E	Q	N	C	R	J	M	C	A	Q	T	E
B	Q	U	S	G	M	D	F	G	S	O	A	Z	M	O	O	C	I	X	Q
I	H	U	G	V	D	W	S	C	M	T	R	N	F	T	N	N	V	F	Z
Y	V	T	I	D	O	W	A	B	E	G	E	X	X	U	S	A	S	O	C
M	H	J	J	P	I	R	U	E	M	W	M	P	N	H	E	R	F	Q	W
J	E	A	M	A	A	S	Y	F	I	G	P	F	E	S	R	U	Z	C	I
U	T	G	W	D	T	M	J	L	D	R	N	W	U	Q	V	G	O	Z	F
J	W	E	A	I	O	R	E	Z	T	I	E	F	B	X	A	E	B	L	A
H	L	X	V	R	O	A	C	N	E	T	U	N	A	M	C	S	Y	S	Z
E	Q	E	N	I	B	A	P	A	T	T	S	I	J	Z	A	K	I	C	D
T	L	Z	U	U	W	I	T	I	W	O	Q	S	G	E	O	R	V	D	D
F	Y	L	J	E	K	E	L	A	C	G	S	C	D	F	B	U	Z	C	P
W	E	L	C	C	R	S	J	A	L	K	Q	K	A	A	T	S	D	G	G
V	E	E	R	F	E	Y	I	R	C	B	T	K	R	Y	V	X	Z	O	G
A	U	S	C	U	T	L	P	R	F	B	Z	A	A	X	Z	K	K	X	O
L	Â	M	P	A	D	A	S	C	G	X	P	I	T	N	R	N	D	Y	W
P	A	H	D	I	I	W	F	C	M	L	N	B	B	K	Y	E	R	V	W
X	F	J	J	P	A	T	U	S	U	F	L	W	G	N	T	L	J	U	I
A	R	R	E	F	E	C	I	M	E	N	T	O	Z	W	A	S	R	P	O
Y	W	T	C	Q	F	T	K	H	U	R	C	V	L	B	V	F	V	Q	L

05 a 28
2014
setembro
de Sexta a Domingo
das 9h às 18h

Cultura japonesa
Gastronomia
Arte floral
Shows Culturais
Flores e Morangos
Direto do produtor



34ª festa

FLORES e MORANGOS

Atibaia

O Japão mais perto de você.

Parque Municipal Edmundo Zanoni
Av. Horácio Neto, 1030 Atibaia SP

0800 555 979

[facebook.com/floresemorangos](https://www.facebook.com/floresemorangos)
www.floresemorangos.com.br

REALIZAÇÃO



Associação Hortelândia
de Atibaia

APOIO



Prefeitura de
Atibaia

PATROCÍNIO



BRASIL
KIRIN

COLABORADORES



SAAE

SANITAMENTO AMBIENTAL

pró-flor

Associação dos Produtores de Flores e
Plantas Ornamentais do Brasil



caminho da moda