



NA ROTA

Ano I • nº 3
Outubro/ Novembro 2014

Publicação com a autorização de exclusividade e o apoio da Concessionária Rota das Bandeiras.
Distribuição gratuita.

PREFERÊNCIA PELA VIDA

Investimentos em tecnologia, atendimento e educação ampliam a segurança para usuários do Corredor Dom Pedro



Fred Chalub

Turismo

Corredor Dom Pedro é
Rota da Fé para quem
celebra o Dia de Nossa Senhora

Responsabilidade Social

Equipe de judô
transforma vidas e molda
campeões em Atibaia


**ROTA DAS
BANDEIRAS**
ODEBRECHT TRANSPORT

EDITORIAL

AQUI, VOCÊ NÃO VIAJA SOZINHO

Quando você está dentro de uma concessão rodoviária e acompanha de perto sua complexa estrutura de operação, percebe o quanto ela tem de vida e movimento, como a preocupação com o ser humano se torna presente. Por isso, nessa edição da revista **NA ROTA**, fizemos uma imersão na Rota das Bandeiras para contar os detalhes dessa história e apresentar a você toda a infraestrutura de atendimento oferecida aos 450 mil usuários que diariamente viajam por nossas rodovias.

O serviço prestado por nossa equipe, que conta com 1.500 profissionais entre diretos e terceiros, tem como maior objetivo garantir a segurança e o conforto de sua viagem. Uma meta perseguida diariamente, com bons resultados desde o início de nosso trabalho no Corredor Dom Pedro, em 2009, como você poderá conferir em nossa reportagem de capa.

Tenha a certeza que você jamais estará sozinho quando circular por uma de nossas rodovias para destinos como Aparecida, Atibaia, Bom Jesus dos Perdões ou Nazaré Paulista, expoentes de uma atraente "Rota da Fé", em alta no mês de outubro e tema dessa edição. Também recomendo a reportagem sobre o Judô Sócioeducativo, de Atibaia, que recebe recursos do ISS sobre os pedágios e tem dado belo exemplo no trabalho com crianças e adolescentes, contribuindo para sua formação como atletas e, principalmente, cidadãos mais conscientes de seus direitos e deveres na sociedade. A edição apresenta ainda dicas interessantes de saúde e bem estar, além do avanço de nossas obras no prolongamento do anel viário Magalhães Teixeira (SP-083).



Boa leitura!

Júlio Perdigão
Júlio Perdigão

Diretor-Presidente

Concessionária Rota das Bandeiras

ÍNDICE

- 04** Turismo
Corredor Dom Pedro reúne atrações religiosas e serve de rota para Aparecida
- 06** Segurança
Especial mostra os investimentos feitos para garantir uma viagem tranquila ao usuário
- 10** Mapa do trecho
Um raio-x das rodovias do Corredor Dom Pedro
- 12** Acontece no trecho
Veja as atrações para os meses de outubro e novembro

- 13** Saúde e Bem Estar
O verão se aproxima e cuidar da pele é essencial nesta época do ano
- 14** Obras
Prolongamento do anel viário fará a ligação entre três importantes rodovias do Estado
- 16** Responsabilidade Social
Imposto arrecadado nas praças de pedágio gera benefícios para o judô de Atibaia
- 18** Odebrecht TransPort
Aeroporto do Galeão passa por profundas modificações após início da concessão

Santuário de Aparecida deverá receber 150 mil visitantes no feriado do dia 12 de outubro



Expediente:
NA ROTA é uma publicação bimestral da Concessionária Rota das Bandeiras, empresa responsável pela administração do Corredor Dom Pedro de rodovias.

Sede:
Rodovia D. Pedro I (SP-065),
km 110+400, s/nº
Bairro Sítio da Moenda
Atibaia - SP
13252-800

Diretor - Presidente:
Júlio Perdigão

Comunicação Institucional e Ouvidoria:
Stephan Campineiro

Assessoria de Imprensa:
Bernardo Medeiros
Kleber Koch
Thais Cortina
www.rotadasbandeiras.com.br

Projeto Gráfico e Coordenação:
Neobis
www.neobis.com.br

Jornalista Responsável:
Stephan Campineiro
MTB 3177/SP

Fotos:
Fernando Maia e Marcio Hiranaka

Comercial:
Jeferson Fernandes Mosquera
atendimento@neobis.com.br
fone: 19 3294-5111

Impressão e Acabamento:
Alphapaper
Distribuição Gratuita

Rota das Bandeiras é uma empresa da:



Concessionária filiada à:

Proibida a cópia e/ou reprodução total ou parcial desta revista por quaisquer meios, inclusive eletrônicos, sem a prévia autorização por escrito. Todos os direitos reservados à Concessionária Rota das Bandeiras e protegidos pela lei de direito autoral.



Rota das Bandeiras, Movidos para Servir.

ROTA DA FÉ

Outubro é um mês importante para os religiosos brasileiros e marca a celebração do Dia de Nossa Senhora Aparecida, comemorado no dia 12, ocasião em que muitosromeiros se dirigem ao Santuário Nacional de Nossa Senhora Aparecida: um passeio para renovar a fé, prestar homenagens e fazer novos pedidos.

Localizado na cidade de Aparecida – em uma região próxima à divisa dos estados de São Paulo, Rio de Janeiro e Minas Gerais –, o Santuário é o maior monumento dedicado à Mãe de Deus em todo o mundo. O local recebe em média 12 milhões de visitantes por ano e, somente no dia 12, são esperadas 150 mil pessoas.

Outro marco religioso da cidade de Aparecida, a Matriz basílica também é bastante procurada pelos fieis. A igreja foi construída em 1745, em estilo barroco, e foi a primeira a abrigo a imagem de Nossa Senhora Aparecida.

Para fazer o caminho entre a velha basílica e o Santuário,

a cidade oferece um teleférico aos turistas, o que configura mais uma atração bastante interessante.

Como chegar

Aparecida está localizada a uma distância de 230 km de Campinas e, em condições normais de trânsito, a viagem dura aproximadamente 2h30. Se você quiser visitar o Santuário, o Corredor Dom Pedro é a principal rota: o motorista deve pegar a rodovia D. Pedro I (SP-065) e seguir até a altura do km 5, em Jacarei, para acessar a rodovia Presidente Dutra (BR-116). Depois, é só acessá-la sentido Rio de Janeiro e seguir até o destino final.

Além de Campinas, o Corredor Dom Pedro também surge como opção para as pessoas que moram na região de Jundiaí. Para os jundiaenses, a opção é seguir pela rodovia Eng. Constâncio Cintra (SP-360) até Itatiba, onde é possível acessar a D. Pedro I, na altura do km 102.

Confira destinos do Corredor Dom Pedro para o turismo religioso

Atibaia

A cidade tem como destaque a Igreja Matriz de São João Batista, construída em 1665. Outra opção é o Santuário de Schoenstatt, que em 18 de outubro deverá reunir 15 mil peregrinos para celebrar o centenário da matriz, na Alemanha.



Bom Jesus dos Perdões

A principal atração da cidade é o seu Santuário, cuja igreja foi levantada no ano de 1705. A construção de estilo barroco foi reformada no início do século XIX, por discípulos de Antônio Francisco Lisboa, o Aleijadinho.



Nazaré Paulista

Nazaré Paulista completa a trinca de cidades com monumentos de grande valor histórico. A Igreja Matriz Nossa Senhora de Nazaré, segundo historiadores, foi construída em 1676. Dona de um estilo arcaico e barroco, conta com imagens originárias de Portugal.



Números reforçam a grandeza do Santuário

- 25 milhões de tijolos foram utilizados em sua construção
- A área coberta totaliza 18.000 m²
- O telhado possui 257.000 telhas azuis
- O estacionamento tem 285.00 m², com vagas para 6.153 veículos



AÇÕES CONJUNTAS TRANSFORMAM SUA VIAGEM EM UMA ROTA SEGURA

A segurança de quem viaja por suas rodovias está sempre em primeiro lugar para a Rota das Bandeiras. Por isso, desde que assumiu a administração do Corredor Dom Pedro, em abril de 2009, a Concessionária mantém investimentos contínuos em obras de modernização da malha rodoviária, novas tecnologias para dispositivos e capacitação das equipes. Ano após ano, a queda nos índices de acidentes e de mortes é registrada. Em 2010, por exemplo, foram 3107 ocorrências. Já em 2013, este número caiu para 2687, redução de 13,6%. A diminuição do número de vítimas fatais foi ainda mais expressiva: em quatro anos, a redução foi de 33,3%.

Duplicação de rodovias, remodelação de trevos, instalação de dispositivos de segurança e agilidade no atendimento são algumas das medidas que contribuíram para esta redução. Mas o bom resultado não ocorre somente com melhorias nas estradas. A mudança do comportamento de motoristas e pedestres é primordial para esta conquista. Por isso, a Rota das Bandeiras possui programas de responsabilidade social e conscientização desenvolvidos com os usuários de nossas rodovias e com a população das 17 cidades do Corredor Dom Pedro.

Na hora da prestação de serviços, uma moderna frota faz o atendimento de forma rápida e eficiente. As câmeras espalhadas pela malha rodoviária garantem o monitoramento online de tudo o que ocorre nas cinco rodovias e os postos

do Serviço de Atendimento ao Usuário (SAU) têm toda infraestrutura necessária para que o motorista descanse antes de prosseguir viagem.

"A preocupação com a vida e o bem estar do usuário pauta todas as nossas ações. Por isso, buscamos cuidar dele e acompanhá-lo em sua viagem do momento em que acessa uma das rodovias administradas pela Rota das Bandeiras até o momento em que ele deixa nosso trecho" diz o diretor-presidente da Rota das Bandeiras, Júlio Perdigão.



Câmeras fazem monitoramento 24h

O Centro de Controle Operacional (CCO) é o guardião do Corredor Dom Pedro. As 73 câmeras monitoram tudo o que ocorre nas rodovias. Os modernos equipamentos têm um raio de alcance de três quilômetros e estão posicionados em pontos estratégicos. Os operadores das câmeras são, na maioria das vezes, os primeiros a identificar uma ocorrência na rodovia, como um acidente, focos de incêndio ou lentidão no trânsito. Além de contarem com os "olhos digitais", são eles que recebem o chamado dos usuários por meio do telefone 0800-770-8070.

Quando qualquer anormalidade é verificada, a equipe de inspeção de tráfego mais próxima ao local da ocorrência é acionada, para que imediatamente se desloque ao local. O CCO, localizado na sede da Concessionária, em Itatiba, também serve de apoio à Polícia Militar Rodoviária (PMRv). Um policial está sempre presente para analisar as imagens e garantir a segurança de todos. Quando irregularidades são verificadas, as imagens também servem para que a PMRv autue o motorista infrator.

A ROTA DAS BANDEIRAS EM NÚMEROS



R\$ 2,7 bilhões em investimentos durante a concessão



450 mil veículos por dia



Redução de 33% de vítimas fatais em quatro anos



73 câmeras de monitoramento



5 bases do Serviço de Atendimento ao Usuário (SAU)



11 veículos de inspeção de tráfego



8 ambulâncias



10 guinchos



2 caminhões pipa



2 caminhões de apreensão de animais



200 atendimentos por dia



12,8 mil pessoas beneficiadas pelo programa de inclusão digital Caia na Rede



117 mil alunos beneficiados pelo Rota da Educação



80 mil mudas plantadas como compensação ambiental



80 toneladas de lixo recolhidas mensalmente nas rodovias



Conscientização é ponto fundamental

A mudança de comportamento de quem transita pelas rodovias é outro ponto essencial para ampliar a segurança. E a Rota das Bandeiras conta com uma área voltada especificamente para a relação com as comunidades em que está inserida. A Responsabilidade Social possui programas específicos para crianças, pedestres e motoristas.

Os futuros motoristas aprendem na sala de aula as regras de trânsito, como se comportar diante de animais na pista, entre outras ações. Os ensinamentos do **Rota da Educação** não ficam apenas nas escolas. As crianças agem como multiplicadores e levam o conteúdo para casa, conscientizando também os pais.

Já o **Por Cima do Risco** é feito para que os moradores das comunidades que margeiam as rodovias saibam da importância de atravessar a pista pelas passarelas. A ação ocorre sempre próximo a um dispositivo e materiais de conscientização são distribuídos rotineiramente.

Outra importante ação é feita com os motoristas. O **Parada Legal** faz ações específicas para motociclistas, condutores de automóveis e caminhoneiros. Periodicamente, são realizados eventos em postos de gasolina, praças públicas e outros locais com grande circulação de motoristas. Uma série de serviços são oferecidos: check-up completo do veículo, testes de saúde e orientações sobre as condições de tráfego.

Inspeção, melhorias e sinalização adequada

Placas de orientação aos motoristas, interdição para trechos em obras, pintura das faixas. São muitos os itens de sinalização presentes em uma rodovia. Imagine, então, administrar cinco rodovias, com uma malha de 297km! O trabalho é permanente e feito com extremo cuidado para que você, motorista, trafegue com total tranquilidade.

A equipe de inspeção de tráfego da Rota das Bandeiras percorre todo o trecho 24 horas por dia. Dividida em sete áreas, passa no máximo a cada 90 minutos pelo mesmo local e avalia se o asfalto está em boas condições, se todas as placas permanecem instaladas de forma correta, se existe alguma interferência nas pistas. É um check-up completo da rodovia. Feito isso, se algum problema for detectado, quem entra em ação é a equipe de conservação, responsável pelos reparos.

Já quando alguma obra precisa ser feita e, desde que assumiu a concessão, em 2009, a Rota das Bandeiras já investiu R\$ 1,1 bilhão em melhorias, uma empresa especializada em sinalização assume a tarefa. A indicação aos motoristas é feita por meio de cones, placas, painéis luminosos e homens-bandeira.

“É um trabalho minucioso, num ciclo que se repete diariamente desde abril de 2009, para garantir a segurança de todos que viajam pelo Corredor Dom Pedro. Antes que um acidente aconteça, vários “quase acidentes” são registrados. Por isso, se trabalhamos preventivamente para evitar os “quase acidentes”, também vamos minimizar o risco de um acidente e sua gravidade” diz o diretor de Operações da Rota das Bandeiras, Juan Cruciani.

Novas passarelas garantem travessia segura

A redução de acidentes também é feita com a construção de passarelas. Desde que assumiu a concessão do Corredor Dom Pedro, a Rota das Bandeiras instalou sete dispositivos nas rodovias D. Pedro I e Prof. Zeferino Vaz. E, até 2016, serão outras 16 passarelas. O investimento é de R\$ 25,6 milhões.

A população às margens da rodovia Prof. Zeferino Vaz foi a principal beneficiada. Em um trecho de 15km, entre Campinas e Paulínia, foram cinco passarelas. Duas novas já estão em construção, uma no km 123+500, outra no km 130+300, nas imediações do Polo Petroquímico, em Paulínia.

“A passarela é o dispositivo de segurança mais eficaz para eliminar o risco de acidentes envolvendo a travessia de pedestres em uma rodovia. Por isso, a Rota das Bandeiras não tem medido esforços na implantação dos dispositivos em todos os pontos do Corredor Dom Pedro onde detectamos um volume significativo de travessias”, diz o diretor-presidente da Concessionária, Júlio Perdigão.

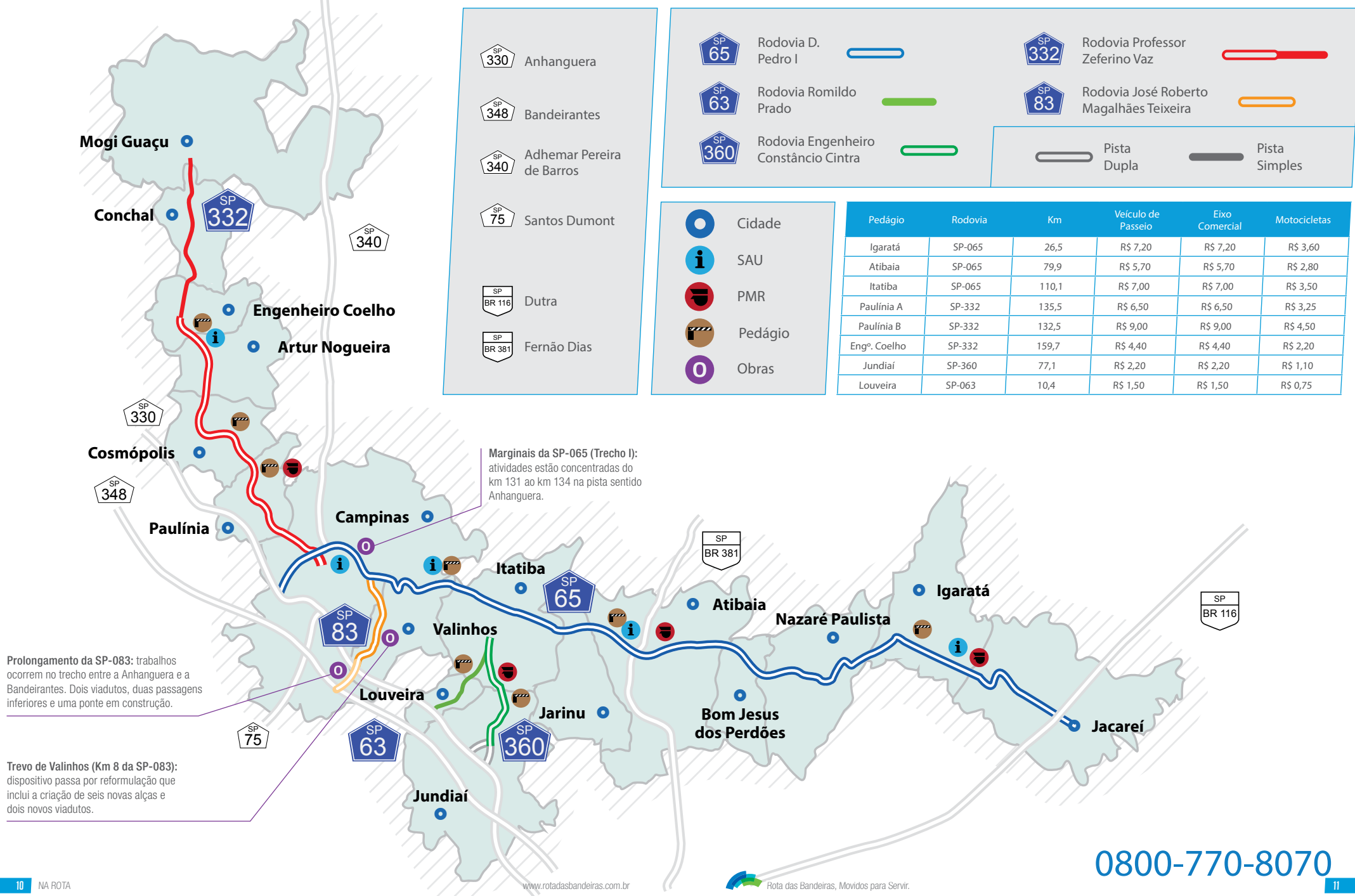


Motorista descansado também reduz acidentes

Os postos do Serviço de Atendimento ao Usuário (SAU) foram criados para que o motorista tenha uma pausa em sua viagem. No local, é possível tomar água ou café, utilizar banheiros limpos e higienizados ou assistir televisão com canais a cabo. Também há um fraldário. O local fica aberto 24 horas por dia, todos os dias da semana.

“São medidas simples que fazem o motorista despertar antes de voltar para a estrada, minimizando os riscos de acidentes”, diz o gestor de tráfego da Concessionária, José Carlos Guimarães. Quatro postos estão instalados na D. Pedro I (SP-065): km 22+800, em Igaratá; km 75, em Atibaia; km 111+600, em Itatiba; e km 139, em Campinas. Um outro SAU está no km 156 da rodovia Prof. Zeferino Vaz (SP-332), em Artur Nogueira.





SETEMBRO/ OUTUBRO

Feira da Amizade de Jundiá

Neste ano, a Feira conta com 35 pontos de venda de alimentos e artesanato, com a participação de 23 instituições do município. São quatro grandes restaurantes temáticos (italiano, japonês, português e alemão), botecos e espaço para a comercialização de alimentos como lanches, pastéis e batata frita. Toda a renda da festa será revertida para instituições da cidade.

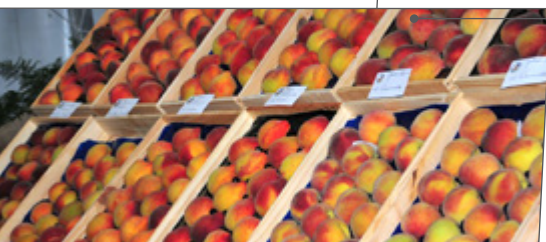
Serviço: A Feira da Amizade é realizada no Parque Comendador Antônio Carbonari (Parque da Uva), nos dias 26, 27 e 28 de setembro; e 4, 5 e 6 de outubro. Às sextas-feiras, o evento será das 18h às 22h; aos sábados, das 10h às 22h; e, aos domingos, das 10h às 20h.



Festa do Pêssego de Jarinu

Nos dias 10, 11 e 12 de outubro acontece a 2ª Festa do Pêssego de Jarinu. O evento conta com barracas de comidas típicas, exposição e venda de frutas, espaço kids e touro mecânico. Os visitantes poderão acompanhar a performance de DJs, bandas musicais e uma apresentação da Orquestra Jundiáense de Viola Caipira.

Onde: Praça Nossa Senhora do Carmo, Centro, Jarinu. Das 19h30 às 22h. A Orquestra se apresenta no domingo (12), às 14h.



Expo Artur – Artur Nogueira

De 22 a 26 de outubro, Artur Nogueira promove a nona edição da Expo Artur, um dos principais eventos da cidade, que reúne rodeio profissional, exposição e diversas atrações musicais. Neste ano, já estão confirmados os shows de Jads & Jadson (23/10), Marcos & Belutti (24/10), Henrique & Juliano (25/10) e Lucas Lucco (26/10).

Onde: Balneário Municipal. No dia, 22, a partir das 18h. De 23 a 26 de outubro, programação a partir das 20h30. Informações: (19) 3877-3725



NOVEMBRO

Exposição para relembrar a Copa - Campinas

O Aeroporto Internacional de Viracopos recebe, até o dia 12 de novembro, uma exposição com camisas autografadas das sete seleções que passaram pelo aeroporto durante a Copa do Mundo: Argélia, Costa do Marfim, Japão, Honduras, Portugal, Nigéria e Rússia. Bolas brazuca também foram autografadas. É a oportunidade de ver, de graça, a assinatura de craques como o português Cristiano Ronaldo. Os itens ficam no saguão, ao lado do Balcão de Informações. Mais informações: (19) 3725-5000.



O VERÃO SE APROXIMA E VOCÊ PODE, E DEVE, SE PREPARAR PARA ELE

À medida que a temperatura sobe, aumentam as atividades ao ar livre. O que você não pode esquecer é que, nesse período do ano, a radiação solar incide com mais intensidade sobre a Terra, aumentando o risco de queimaduras, câncer da pele e outros problemas.

Ao dirigir, os motoristas também estão expostos ao sol, principalmente nos braços e nas pernas, e devem se

proteger. Confira abaixo algumas dicas para preservar a pele dos perigos da radiação solar e manter a saúde em dia no período mais quente do ano.

• **Capriche na hidratação:** aumente a ingestão de líquidos no verão e abuse da água, suco de frutas e da água de coco. Além disso, aplique um bom hidratante no corpo. Ele vai ajudar a manter a quantidade de água na pele.

• **Use filtro solar:** lembre-se de utilizar filtro solar todo o dia (no mínimo FPS 15), pois os raios UVA, que incidem o dia inteiro, podem prejudicar a pele e acelerar o processo de envelhecimento.

• **Cuide da alimentação:** alguns alimentos podem ajudar na prevenção dos danos que o sol causa à pele, como cenoura, abóbora, mamão, maçã e beterraba. Eles contêm carotenoides, substância que se deposita na pele e retém as radiações ultravioletas. Esta substância é encontrada nas frutas e legumes de cor alaranjada ou vermelha.

• **Roupas e acessórios adequados:** além do filtro solar, no verão é importante usar chapéus e roupas de algodão, principalmente em atividades ao ar livre. O algodão retém cerca de 90% da radiação UVA enquanto tecidos sintéticos, como o nylon, retém apenas 30%. Outro item de extrema importância são os óculos de sol, que previnem cataratas e lesões à córnea.

• **Fuja do banho quente:** No banho, use sabonetes compatíveis com o tipo de pele. A temperatura da água deve ser fria ou morna, para evitar o ressecamento.

• **Tome sol com moderação:** evite praticar atividades físicas e ficar exposto ao sol entre 10h e 16h. Além disso, a exposição moderada evita o aparecimento de sardas e manchas na pele.



PROLONGAMENTO DO ANEL VIÁRIO VAI OFERECER NOVA ROTA PARA MOTORISTAS

Mais uma alternativa para chegar ao aeroporto de Viracopos. Além disso, a interligação de três importantes rodovias do estado de São Paulo: D. Pedro I (SP-065), Anhanguera (SP-330) e Bandeirantes (SP-348). Uma das principais obras da Concessionária Rota das Bandeiras, o prolongamento do anel viário Magalhães Teixeira (SP-083) está em andamento e vai facilitar o deslocamento dos moradores da região de Campinas e fomentar a economia local.

A primeira etapa do projeto prevê a implantação de 5,8 quilômetros de vias, com duas faixas por sentido. Além disso, serão construídas duas passagens inferiores, uma no km 13 e outra no km 15, um viaduto no km 14 e outro no km 18, bem como uma ponte sobre o rio Capivari, no km 17.

O traçado do prolongamento está pronto e cerca de 70% dos trabalhos de terraplanagem já foram concluídos, com movimentação equivalente a 2,1 milhões de m³ de terra. Além disso, dois viadutos e uma passagem inferior já estão em construção.

No total, 10 frentes de trabalho atuam no prolongamento. Uma delas é de pavimentação e a previsão é que até o final deste ano metade do pavimento esteja concluído, o equivalente a 3 km. Outras seis frentes são de terraplanagem e estão distribuídas entre o km 12+500 e o km 17. As três frentes restantes atuam nas obras dos dois viadutos e da passagem inferior.

As obras, que deverão ser concluídas até o final de 2015, preveem recursos de R\$ 168,9 milhões custeados pela Rota das Bandeiras.



Parte da estrutura do novo viaduto do Trevo de Valinhos já foi erguida



Traçado do prolongamento foi concluído e equipes trabalham na terraplanagem



Trevo de Valinhos passa por remodelação total

Seis novas alças de acesso e dois novos viadutos. Some-se a isso a ampliação de um viaduto já existente, que terá o número de faixas destinadas ao tráfego que passam sob a estrutura aumentado. Todas essas mudanças fazem parte da reformulação total do Trevo de Valinhos, no km 8 do anel viário Magalhães Teixeira, e eliminarão os conflitos de tráfego existentes atualmente no local. Uma das principais ligações entre os municípios de Campinas e Valinhos e ponto de conexão entre as rodovias D. Pedro I e Anhanguera, o dispositivo tem congestionamentos diários nos horários de pico. As obras, que tiveram início em outubro de 2013, vão alterar

não só o layout do dispositivo, mas a vida dos motoristas que transitam pelo trevo, garantindo mais segurança e conforto aos usuários.

Atualmente, quem passa pelo trevo encontra um desvio de grandes proporções que vai se prolongar até março de 2015. No local é feita a transposição por cerca de 1 km da pista norte da SP-083, sentido D. Pedro I, para a pista sul, sentido Anhanguera. Neste trecho, o tráfego de veículos opera com duplo sentido de circulação por cerca de 1 km, na pista sul do anel viário, sentido Anhanguera. A reformulação do trevo está orçada em R\$ 17,2 milhões.

JUDÔ REVELA CAMPEÕES E FORMA CIDADÃOS EM ATIBAIA

A Copa do Mundo acabou, mas o Brasil já está às vésperas de mais um grande evento esportivo. Em 2016, a cidade do Rio de Janeiro sediará os Jogos Olímpicos e a expectativa é que o país consiga um número recorde de medalhas nesta edição.

Uma das principais esperanças de pódio é o judô. O Brasil tem tradição na modalidade e já conquistou 19 medalhas (três de ouro, três de prata e 13 de bronze) na história dos Jogos.

Consenso entre os profissionais do esporte, o país apenas passará a ganhar mais medalhas com um trabalho específico e investimentos direcionados ao chamado trabalho de base, no processo de formação dos atletas.

Em Atibaia, um programa de responsabilidade social, que conta com o apoio da Rota das Bandeiras, vem formando uma promissora geração de judocas, que poderá render mais algumas medalhas ao país no futuro.

Chamado de Judô Sócioeducativo, o programa já recebeu o investimento de R\$ 505 mil desde 2013. A medida só foi possível após a aprovação de um projeto de lei apresentado pela Prefeitura de Atibaia, permitindo que a Concessionária repassasse diretamente ao projeto um percentual do ISS (Imposto Sobre Serviços) arrecadado nas praças de pedágio, que seria entregue à cidade.

"Para nós, trata-se de uma receita muito importante, pois nos auxilia no pagamento do salário dos professores, na compra de uniformes, alimentação e na participação de torneios nacionais e internacionais", explica Thiago Valladão Fernandes, um dos coordenadores do programa, que atende 1.200 crianças e adolescentes, tudo de forma gratuita, inclusive a distribuição de quimonos.

Os frutos já começam a surgir. Na última seletiva da seleção brasileira de judô, quatro atletas do projeto de Atibaia foram aprovados, sendo três na categoria sub-18 e um na categoria sub-21.

No Campeonato Panamericano de Judô deste ano, disputado em El Salvador, os atletas **Bruno César Watanabe** e **Jéssica Carvalho da Silva** conquistaram a medalha de ouro na categoria sub-18. Bruno venceu na



Quatro atletas do projeto foram convocados na última seletiva da seleção

categoria até 50 kg e Jéssica brilhou entre as participantes até 44 kg. Outra revelação atibaiense, Gustavo Brait de Lima venceu os campeonatos paulista e brasileiro da categoria sub-13 e vai disputar o Panamericano da sua idade no final de outubro, em Porto Rico, na América Central.

Mas, mais do que gerar futuros campeões, o projeto social tem como objetivo formar cidadãos, preparando as crianças para

os desafios que nos são apresentados durante a vida.

Alguns dos beneficiados, inclusive, já haviam optado por um caminho pior, como o uso de entorpecentes ou a prática de atos ilícitos. Mas foram resgatados pela mágica e o encantamento que o judô proporciona. "Isso nos traz uma alegria muito grande, em ver o esporte cumprindo o papel que lhe é cabido", conclui Thiago.

Mais do que formar
atletas, Judô
Sócioeducativo forma
cidadãos, preparando
crianças e adolescentes
para os desafios da vida



MELHORIAS PARA PASSAGEIROS DO AEROPORTO DO GALEÃO



Os passageiros do Aeroporto Internacional Tom Jobim, no Rio de Janeiro, ganham novos serviços com a chegada do Rio Galeão na operação do segundo maior aeroporto do Brasil. A concessionária é formada pela Infraero, Changi Airports International e pela Odebrecht TransPort, empresa controladora da Rota das Bandeiras.

A nova administração iniciou em agosto as atividades, trazendo aos passageiros atendimento bilíngue, internet gratuita, mais opções de lojas e alimentação, estacionamentos automatizados e mais seguros e melhorias na limpeza dos terminais, dos banheiros e fraldários.

Novos canais de comunicação foram criados pela empresa. No site riogaleao.com estão disponíveis informações

sobre voos, rotas de acesso e tempo de deslocamento até o aeroporto. Foram instalados dois novos balcões de atendimento nos saguões de desembarque.

Mesmo antes de assumir a operação, o Rio Galeão promoveu ações de melhorias como a revitalização da iluminação, instalação de sinalização e de pontos adicionais de energia. Durante os 25 anos de concessão, serão investidos R\$ 5 bilhões.

"Temos um programa de mudanças intenso até os Jogos Olímpicos de 2016. Nestes dois anos estarão concentrados R\$ 2 bilhões de investimentos para transformar o aeroporto e proporcionar uma melhor experiência aos nossos clientes", adianta o presidente do Rio Galeão, Luiz Rocha.

R\$ 2 bilhões de investimentos até 2016

- + 4 caminhões-de-bombeiro de última geração
- +26 novas pontes de embarque
- +47 novas posições de estacionamento de aeronaves
- +68 novos balcões de check-in
- +2700 novas vagas de estacionamento
- +500 mil m² adicionais de área pátio de aeronaves



EU SOU DA GERAÇÃO
QUE ROMPE FRONTEIRAS
TENDO O MUNDO PELA
FRENTE.

EU SOU
GERAÇÃO
USF

VESTIBULAR
2015

Consulte
a relação
completa de
cursos no
site.

Faça parte da #geraçãoUSF. Inscreva-se:
usf.edu.br/vestibular
0800 727 8855

Tradição
em formar
profissionais.

USF
UNIVERSIDADE SÃO FRANCISCO

Revista NA ROTA

O mais novo veículo do Corredor Dom Pedro



Quem é usuário do Corredor Dom Pedro agora pode contar com um veículo especial que circula a cada 2 meses por nossas rodovias. É a revista **NA ROTA**, que vem cheia de informação e dicas importantes para nossos usuários e é distribuída de forma gratuita nas praças de pedágio. Tenham todos uma boa viagem e uma boa leitura!

Para anunciar, ligue: (19) 3294-5111
atendimento@neobis.com.br



www.rotadasbandeiras.com.br